






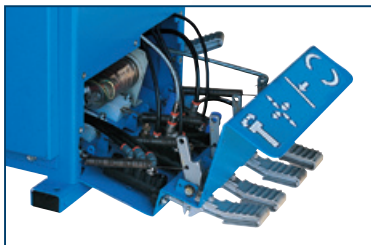


COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

SMONTAGOMME 
TYRE CHANGERS 
REIFENMONTIERGERÄTE 
DEMONTÉ-PNEUS 
DESMONTADORAS 

G7240.20 G7240.22

- Robusta struttura portante per garantire in ogni situazione la corretta condizione di lavoro.
- Cilindro zincato a doppio effetto.
- Mandrino autocentrante di elevata rigidità e notevole campo di serraggio.
- Heavy duty structure to guarantee proper working conditions at all times.
- Galvanised cylinder with double operation.
- Rigid self-centering chuck and wide clamping range.
- Robuste Tragstruktur für einwandfreie Arbeitsbedingungen in jeder Situation.
- Mit verzinktem Kolben und doppelwirkend.
- Selbstzentrierende Spannvorrichtung, sehr starr, grosser Arbeitsbereich.
- Robuste structure portante pour garantir en toute situation des bonnes conditions de travail.
- Cylindre zingué, à effet double.
- Mandrin autocentreur de haute rigidité et vaste plage de serrage.
- Robusta estructura portante para garantizar la correcta condición de trabajo en cualquier situación.
- Cilindro cincado, de simple efecto.
- Mandril autocentrador de gran rigidez y considerable campo de fijación.



La pedaliera può essere facilmente rimossa per una manutenzione ottimale.

The pedal assembly can be removed allowing easy servicing.

Das Steuerpedalblock kann leicht entfernt werden, um eine optimale Instandhaltung.

Le pédalier peut donc être facilement enlevé pour un entretien optimal.

Es posible quitar fácilmente los pedale. Eso permite un mantenimiento óptimo.

	IN	OUT
G7240.20	12"-22,5"	10"-20"
G7240.22	12"-24,5"	10"-22"
G7240I.20	12"-22,5"	10"-20"
G7240I.22	12"-24,5"	10"-22"

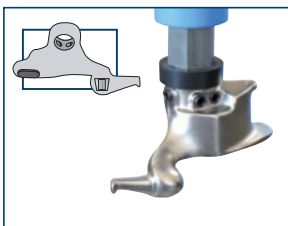


1030 mm (40,5")



305 mm (12")

I-TYPE = BEAD-SEATER (TUBELESS INFLATOR)



Utensile con protezione integrata per cerchi in lega.

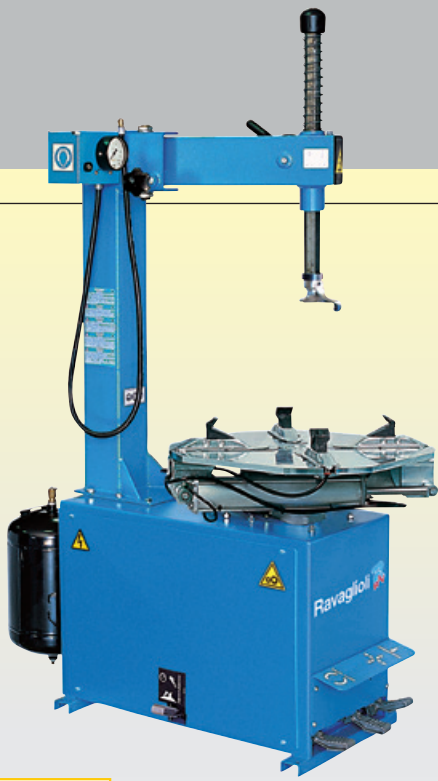
Tool with integrated protection for alloy rims.

Montagekopf mit Alufelgenschutz.

Outil avec protection intégrée pour jantes en alliage.

Útil con protección integrada para llantas de aluminio.





I-TYPE = BEAD-SEATER (TUBELESS INFLATOR)

Versioni con dispositivo di gonfiaggio pneumatici tubeless incorporato.

Models with tubeless tyre inflation system.

Versionen mit eingebauter Tubeless-Reifenfüllanlage.

Versions avec dispositif de gonflage tubeless incorporé.

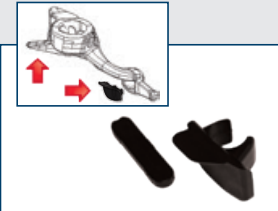
Versiones con dispositivo para inflar los neumáticos sin cámara incluido.

	IN	OUT
G7240I.20	12"-22,5"	10"-20"
G7240I.22	12"-24,5"	10"-22"

OPTIONS



G800A98 → 20"-22"



G800A117 (2 x kit) QUICK INSERT
 G800A117K (10 x kit x G800A117)



G800 A11



PLUS 91N (→ G7240)

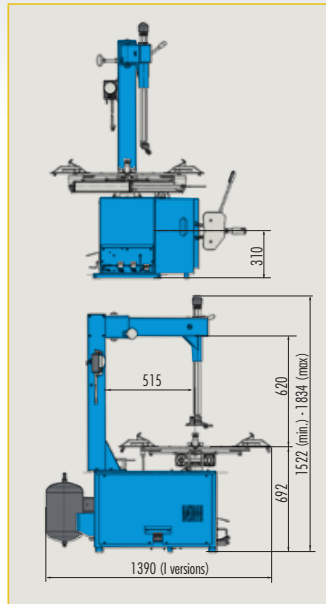
Dispositivo premitallone e solleva-pneumatico.

Bead top pressing and tyre lifting device.

Wulstdrück- und Reifenhebevorrichtung.

Dispositif pousse-talon et de levage du pneu.

Dispositivo presiona talón y levanta-neumático.



DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHN. SPEZIFIKATIONEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	G7240.20 G7240I.20	G7240.22 G7240I.22
Pressione di esercizio	Operating pressure	Betriebsdruck	Pression d'exercice	Presión de trabajo	8 - 10 bar	
Motore: Trifase	Motor: Three phase	Drehstrommotor	Moteur: Triphasé	Motor: Trifásico	0,55 kW	
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtungs-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	7,3	
Coppia max al mandrino	Max. torque to chuck	Max. Sperrvorrichtungs Drehmoment	Couple max. au mandrin	Par máx al mandril	1200 Nm	
Bloccaggio autocentrante dall'esterno	Self-centring lock: external	Selbstzentrierende Arretierung: aussengespannt	Blocage autocentreur de l'extérieur	Bloqueo autocentrador desde el exterior	10"-20"	10"-22"
Bloccaggio autocentrante dall'interno	Self-centring lock: internal	Selbstzentrierende Arretierung: innengespannt	Blocage autocentreur de l'intérieur	Bloqueo autocentrador desde el interior	12"-22,5"	12"-24,5"
Diametro max pneumatico	Max. tyre diameter	Max. Reifendurchmesser	Diamètre max. du pneu	Diámetro máx neumático	1030 mm	
Larghezza max cerchio	Max. rim width (inches)	Max. Felgenbreite	Largeur max. de la jante	Anchura máx llanta	305 mm (12")	
Forza stallonatore	Bead breaker pressure	Abdrückerkraft	Force du décolle-pneus	Fuerza sustentador	3600 kg	
Peso (Kg)	Weight (kg)	Gewicht (kg)	Poids (Kg)	Peso (Kg)	183 - 203 (l)	



Ravaglioli S.p.A.

via 1° maggio 3
 Fraz. Pontecchio M.
 40037 Sasso Marconi (Bo) - Italia
 Tel. +39 - 051 - 6781511
 Fax +39 - 051 - 846349
 rav@ravaglioli.com
 www.ravaglioli.com

RAV France

4, Rue Longue Raie
 ZAC de la Tremblaie
 91220 Le Plessis Pâté
 Tel. 01.60.86.88.16
 Fax 01.60.86.82.04
 rav@ravfrance.fr

Ravaglioli Deutschland

Kirchenpoint 22
 85354 Freising
 Tel. 08165-646956
 Fax 08165-646958
 ravid@ravaglioli.com

RAV Equipment UK LTD

Prince Albert House
 20 King Street
 Maidenhead, SL6 1DT
 Tel. +39 - 0516781511
 rav@ravaglioli.com

RAV en Belgique

Nederlandstalig
 Tel. 0498-162016
 Fax 016-781025
 Zone Francophone
 Tel. 0498-163016
 Fax +32 78 055 030

RAV Equipos España S.L.U.

Avenida Europa 17
 Pol. Ind. de Constanti
 Tarragona 43120
 Tel. 977 524525
 Fax 977 524532
 ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net

A DOVER COMPANY

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.

Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.

Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.

Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.

Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.

